

## **Uitkomsten haalbaarheidsanalyse A28 & Vlasakkers**

Om over te stappen op duurzame energie, is energie uit zon en wind nodig. Als regio maakten we in 2021 een Regionale Energie Strategie (RES) met daarin een aantal zoekgebieden. In de zoekgebieden onderzoeken we stap voor stap of grootschalig opwekken van duurzame energie haalbaar, betaalbaar en wenselijk is.

Bureau Regio Amersfoort heeft een eerste verkennend vooronderzoek (haalbaarheidsanalyse) laten doen naar ruimtelijke- en technische beperkingen voor twee van deze zoekgebieden:

- Zon en wind langs de A28 tussen Zeist en Amersfoort (hierna te noemen A28 zone)
- Wind langs het spoor tussen Amersfoort en Soest ter hoogte van de Vlasakkers (hierna te noemen Vlasakkers)

De haalbaarheidsanalyse is verkennend vooronderzoek. De vervolgstap is een verkenningsfase.

### **Uitkomsten windmolens**

Uit het onderzoek blijkt dat binnen het zoekgebied Vlasakkers ruimte is voor ongeveer vijf windturbines van ca. 5 MW. Radarverstoring door windmolens is een aandachtspunt vanwege de nabijheid van radarstation Soesterberg. Binnen het zoekgebied van de A28 zone is ruimte voor ongeveer zes windturbines. Uit de analyse blijkt dat in beide gebieden diverse ruimtelijke belemmeringen overlappen met het zoekgebied. Het gaat hierbij om contouren van woningen, panden, spoorwegen, defensieveiligheidszones en hoogspanning. Het Natuurnetwerk Nederland en het militair oefenterrein met natuurwaarden zijn de grootste ecologische knelpunten. Het NNN wordt beschermd door de provinciale Omgevingsverordening. Een ontwikkeling zoals wind- of zonneparken kan alleen als er een meerwaarde kan worden bereikt in oppervlakte, kwaliteit en samenhang. Die meerwaarde kan worden bereikt door compenserende maatregelen die ervoor zorgen dat het NNN ter plekke (binnen een samenhangend gebied) niet alleen niet achteruitgaat maar zelfs verbeterd wordt. Hiervoor is nader ecologisch onderzoek voor alle locaties nodig.

**Uitkomsten zonne-energie** Voor zonne-energie zijn er meer belemmeringen. Buiten de gebieden met natuurwaarden en buiten de obstakelvrij-zone rondom de rijksweg, blijft slechts een strook van 0,36 ha over als potentieel geschikt voor het plaatsen van zonnepanelen.

### **Onderzoek ruimtelijk/technische beperkingen**

Het onderzoek richtte zich op haalbaarheid vanuit natuurbescherming (zoals beschermde vogels en vleermuizen), de veiligheid voor zweefvliegveld Soesterberg en radarstation Soesterberg, vliegbewegingen van defensie op de Leuserheide en veilige afstanden tot bijvoorbeeld woningen, hoogspanningsverbindingen en wegen. Twee externe bureaus hebben deze onderzoeken voor de regio uitgevoerd. Bosch & van Rijn onderzocht de ruimtelijke mogelijkheden en beperkingen voor de plaatsing van windturbines en zonnepanelen.

Bureau Waardenburg heeft de toetsing op het onderdeel ecologie verzorgd. Hiervoor zijn op basis van bronnenonderzoek de effecten van de opwek van zon- en wind op beschermde gebieden en soorten beoordeeld in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) en het provinciale natuurbeleid.

### OER-projecten

Beide zoeklocaties hebben inmiddels de status van OER-project gekregen door opname in het rijksprogramma Opwek Energie op Rijksgronden. In dit proces moeten nog afspraken worden gemaakt over de rollen van de verschillende overheden. Dit gaat dan onder meer over zaken als governance structuur (betrokkenheid gemeente en raad) en de inbreng van eisen en wensen bijvoorbeeld op het vlak van lokaal eigendom, of hoe communicatie- en participatie met bewoners en stakeholders in dit traject wordt vormgegeven. Vanuit Soest vormen de afspraken in het Soester Uitnodigingskader Grootchalige Energieopwekking input voor die nadere afspraken.

### Vervolg

Het OER-traject kent verschillende fases: voorverkenning, verkenning, planvorming, inschrijving en exploitatie. De haalbaarheidsanalyse is onderdeel voor van de voorverkenningfase. Een vervolgstap is het besluit om te starten met de verkenningfase. Daarin wordt in beeld wordt gebracht hoe het project mogelijk kan worden gemaakt op gebied van de planologische borging (Plan en Vergunningen) en/of de tender (gunning aan de markt).

We houden u op de hoogte van het OER-proces en eventuele beslissingen die hierin gemaakt moeten worden.

Bijlage: Kaart zoekgebieden Vlasakkers en A28

